



Bond Heemschut, Vereniging tot bescherming van cultuurmonumenten in Nederland. Opgericht in 1911. Beschermvrouwe H.M. de Koningin

Aan Burgemeester en Wethouders van gemeente Druten
Postbus 1,
Druten

2 april 2016

Onderwerp :Herinrichting Hogestraat Druten

Geachte College,

Via pers vernomen dat er plannen zijn voor de herinrichting van de Hogestraat in Druten, inmiddels heeft mij ook een groep aanwonenden benaderd dat zich ernstige zorgen maakt van het historische karakter dat onvoldoende in de herinrichting wordt beoordeeld en is meegenomen in de eerste plannen die zijn gemaakt, zoals die nu voorliggen.

De Hogestraat is een van de belangrijkste en oude verbindingswegen vanaf de 9 de eeuw Van een doorgaande route die toen via pleistoceenzand en oeverwallen in Maas en Waal de verbindingsweg vormde.

De stedenbouw kundige structuur heeft zich in de afgelopen eeuwen rond deze Hogestraat ontwikkeld vanwege de hogere ligging in dit gebied, men had minder last van het hoge water.

Na 1800 vond verdichting van de aanwezige bebouwing plaats. Op de overgang Hogestraat-Kattenburg waar de trechtersvormige aansluiting met winkels, kerk en overheidsgebouwen e.d. werd bebouwd, ontstond een zekere pleinvorming. Hierdoor is vanwege de geschiedenis van deze straat vele monumentale bebouwing aanwezig, De oudste bebouwing vaak monumenten zijn karakteristieke T boerderijen waarvan het voorhuis het historische beeld versterkt.

Deze straat heeft:

Intrinsieke stedenbouwkundige kwaliteit,

Een bijzondere historische betekenis,

Stedenbouwkundige betekenis in de ruimere omgeving,

Delen van deze straat zijn gaaf en zeldzaam te noemen van de aanwezig bebouwing.

Deze straat is 20 jaar geleden heringericht met oude klinkers en vele nieuw aangeplante leilinden ter vervanging van de oude bomen die tot 1995 aanwezig waren. Hiermede was het historische karakter van deze straat hersteld. Door vele graafpartijen is de huidige klinkerbestrating een soort van wasbord van de vele verzakkingen, en vraagt om een aanpak.

Verder zijn er vele functies dat in deze straat een plaats moet vinden vooral in het wat smalle gedeelte geeft dat problemen

Het autoverkeer moet toegang hebben tot deze straat vanuit winkeliers lijkt mij dat een goed idee. Vast gesteld is dat 70 tot 80 % van auto's deze straat als een sluiproute gebruiken en daar niets te zoeken hebben maar alleen overlast geven Maak een z.g. knip in deze straat



**HEEMSCHUT
BESCHERMING
CULTUURMONUMENTEN**

Bond Heemschut, Vereniging tot bescherming van cultuurmonumenten in Nederland. Opgericht in 1911. Beschermvrouwe H.M. de Koningin

om het doorgaande verkeer te ontmoedigen, maar dat wel alle winkels met auto bereikbaar blijven als men dat wenst.

De huidige historische klinkers te hergebruiken bij het leggen van de nieuwe bestrating met een goede fundatie waardoor verzakkingen worden voorkomen. Met deze klinkers en handhaven van de leilinden tast je het karakter van deze straat niet aan.

De voetpaden en trottoirs kunnen van een materiaal worden gemaakt dat een goede kwaliteit geeft voor voetgangers etc. Na het autoluw maken zijn we 75% van de thans aanwezige auto's kwijt en is er ook plaats voor de fietsers.

Een voorbeeld van herinrichting van de Hezelstraat in Nijmegen dat in 1970 een nogal modieuze inrichting heeft gekregen van vele dwarsverbanden inclusief vele pergola achtige constructies. Rond 1995 was ieder dat meer dan zat en is gekozen om de historische structuur weer te herstellen. Hierdoor zijn de aanwezige panden en bestrating nu een leuke straat als invalsweg naar het koopcentrum van Nijmegen.

Ik zou uw college willen vragen om de historische zaken van deze straat op haar waarde te beoordelen en bij de herinrichting hier rekening mee te houden. Het zou erg jammer zijn om met gelegenheidsargumenten dit karakter aan te tasten.

Met vriendelijke groet,
De provinciale commissie Heemschut Gelderland
Namens deze,
De technische adviseur,
J.H.Reijnen
Meerstraat 2
6655 AS Puiflijk
Mail: Reijnenjh@gmail.com