



Aan de leden van de commissie voor Infrastructuur en Milieu, en Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Amsterdam, 29 februari 2016

Betreft: Programma Hoogfrequent Spoor en schade aan beschermde monumenten

Zeer geacht Kamerlid,

Wij constateren dat er een aannemelijke kans is van schade aan beschermde monumenten bij zwaardere en intensievere belasting van het spoor, bijvoorbeeld door een frequentere dienstregeling dan wel meer en zwaarder goederenvervoer.

Bij onze vereniging zijn meldingen binnengekomen, uit onder andere Zwolle en Tricht waaruit blijkt dat het uitermate kostbaar is voor eigenaren van beschermde monumenten om objectief te laten vaststellen dat de schade het gevolg is van intensiever spoorgebruik.

De eigenaren krijgen in deze gevallen geen of onvoldoende steun vanuit gemeente/ provincie/ Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed daar waar het gaat om ondersteuning en hulp bij het nemen van maatregelen om verdere schade te voorkomen.

Ons is bekend dat ProRail een fonds beheert dat specifiek is opgericht voor de aanpak van dergelijke schadegevallen op basis van de beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014. Het maken van aanspraak blijkt echter zo ingewikkeld voor burgers met monumenten dat tot op heden geen sprake van enige uitkering hieruit is gedaan.

Wij vragen uw Kamer, om analoog aan de problematiek van aardbevingschade in Groningen, het voor eigenaren van beschermde monumenten eenvoudiger te maken om schade te melden en de erkenning en (financiële) afhandeling van deze meldingen soepeler te laten verlopen.

Met vriendelijke groet,

Karel Loeff
Directeur

CC: eigenaren

Bond Heemschut, Vereniging tot Bescherming van Cultuurmonumenten in Nederland.
Opgericht in 1911. Beschermvrouwe: H.M. de Koningin.